

**Fra:** Johan André Grongstad [Johan.Grongstad@hoylandet.kommune.no]

**Til:** Postmottak i Høylandet [postmottak@hoylandet.kommune.no]

**Kopi:**

**Sendt:** 16.03.2020 22:20:04

**Emne:** Fwd: Hammergegen

**Vedlegg:**

MVH

Johan Grongstad

Tlf: 41660483

Videresendt melding:

**Fra:** Arnt Hammer <arnt.hammer@outlook.com>

**Dato:** 16. mars 2020 kl. 22:12:09 CET

**Til:** Åge Hammer <aghammer@buso.no>, Johan André Grongstad  
<Johan.Grongstad@hoylandet.kommune.no>

**Kopi:** Eivind Fiskum <eivind.fiskum@gmail.com>, Eystein Fiskum  
<Eystein.Fiskum@hoylandet.kommune.no>, Jens Ivar Vikan <jensivar78@hotmail.com>, Anders  
Hammer Strømman <anders.hammer.stromman@outlook.com>, Ane strømman  
<anestromman@outlook.com>, ole Hammer <ole.hammer@outlook.com>, Mona Hjellsand  
<mhjellsand@msn.com>

**Emne: Sv: Hammergegen**

?

Har en kommentar til vedlikehold av Hammergeien.

Etter at veien ble opprustet for noen år tilbake ble veigrøftene rensed opp. Vel og bra, men å renses en grøft i en så bratt bakke uten å pukklegges bunn og kanter fører til at vannet får større fart og vil grave med seg masser.

Det ble tilfellet, Samtidig ble sandfangkummer, i den grad det fantes, full av grus og sand/jord.

I flere sesonger nå har vannet kommet ned bakken og passert alle sandfangkummer og gravd av øvre og delvis nedre innkjørsel til Hammer 23. Jeg har selv bekostet grus og oppretting av skaden vannet har påført avkjørselen.

Nå i vinter kom overvann ned bakken, da var det tele i bakken og vannet banet seg vei inn etter veien til huset (Bakkebo) og inn mot kjellermur, med det resultat at vannet trengte inn i kjelleren.

Etter hvert som vannet smeltet telen banet det seg vei over avkjørslen, og tok med seg grusen og ettelot seg en dyp grøft over øvre avkjørsel. Jeg har pd ikke ryddet opp dette da det med stor sannsynlighet vil skje det samme igjen, når snøen tiner til våren.

Poenget mitt er: Skal grøfter renses MÅ det pukklegges i bunn og sider av grøft. Videre må det settes ned sandfangkummer med avløp men jevne mellomrom nedover bakken slik at det ikke blir for mye vann til hvert avløp. Sandfangkummer bør monteres med en forhøyning i nedre kant slik at alt vann som kommer ovenfra stopper for hver kumme og ledes bort via rør.

De sandfangkummer, rørsystem som allerede finnes må suges /renses for grus og jord, og avløp må spyles for å sjekke at det ikke er tett noen steder.

Mvh

Arnt Hammer  
Kviståsveien 49  
7977 Høylandet

Telf: +47 90845520

---

**Fra:** Åge Hammer <aghammer@buso.no>

**Sendt:** søndag 15. mars 2020 10:41

**Til:** johan.grongstad@hoylandet.kommune.no <johan.grongstad@hoylandet.kommune.no>

**Kopi:** Eivind Fiskum <eivind.fiskum@gmail.com>; Eystein Fiskum <Eystein.Fiskum@hoylandet.kommune.no>; Jens Ivar Vikan <jensivar78@hotmail.com>; Anders Hammer Strømman <anders.hammer.stromman@outlook.com>; Ane strømman <anestromman@outlook.com>; ole Hammer <ole.hammer@outlook.com>; Mona Hjellsand <mhjellsand@msn.com>

**Emne:** Hammergegen

Hei Johan Andre

Sak 1 Søknad fra Hammer veglag finner du som vedlegg.

Sak 2. Er en henstilling som Kommunen må vurdere.

Sak 2

Vegen fra Hammer Bru til vegkryss Moaveien er ett problemområde. Denne strekningen er kommunal veg. Meget dårlig asfalt som en rekke ganger er blitt «lappet» sammen av kommunal ansatte . Ett forsiktig anslag på 10 ganger pr år med «lapping av hull»

Jeg fikk ødelagt støtdemperen på bilen « knakk» i festet for et par år tilbake. Dette skyltes et dypt hull i vegbanen. Ved store nedbørsmengder blir det stående vann i kjørebanelen like ved avkjørsel til min dyrka mark på Flåttneset, og bilistene ser ikke hullene. Flere har fått ødelagt dempere i dette området. På hver side av brukaret er også et problemområde med store hull i vegbanen, dette har også blitt « lappet» en rekke ganger hvert år men det hjelper ca 3 dager. Helst skulle det vært lagt asfalt hele Vegen til riksveg 17 men skjønner at det er en kostnad ved dette, men på lang sikt er det kanskje lønnsomt.

Jeg anmoder om at det legges asfalt på begge sider av brukaret og strekningen Hammer bru til vegkryss Moaveien.

Kommunen har vel et ansvar i forbindelse med Severdigheten Hammer Bru. Hver dag er det minst 20 besøkende ved brua og nesten alle kommer med bobiler i millionklassen. Loven sier vel noe om hvem som står ansvarlig og erstatningspliktig ved skader på kjøretøy forårsaket av dårlig vedlikehold ? Hvis et barn sykler og skader seg alvorlig pga ett hull i vegbanen kan vegeier bli stilt ansvarlig. Dette ble undersøkt ved opprettelse av sykkelstiene i kommunen, og så vidt jeg husker var svaret fra advokater at en kunne bli stilt ansvarlig. Har kommunen noen forpliktelser ift Handicappede ved severdigheter ? Burde det vært lagt asfalt på gamle veg bort til bru. Dette kan det kanskje søkes om tilskudd til, gjennom kanaler for Tilrettelegging for handicappede.

Mvh  
Hammer Veglag  
v/Åge Hammer

Kopi: Hammer veglag sine medlemmer.